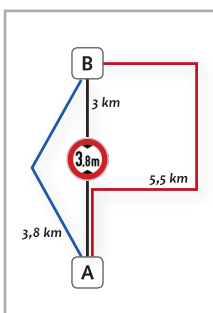


PTV NAVIGATOR 7.5 TRUCK

LKW-NAVIGATION:

KOSTEN UND ZEIT GESPART!

PTV Navigator 7.5 truck ist die professionelle Software speziell für Lkw-Navigationsgeräte. Zusätzlich zu den Standardfeatures einer Pkw-Navigationssoftware, berechnet der PTV Navigator 7.5 truck Lkw-spezifische Routen, berücksichtigt Truck-Attribute wie Durchfahrts Höhen oder Lkw-Sperrungen, vermeidet lokale Umfahrungen und warnt vor Gefahrenstellen. Das spart Zeit und Geld.

LKW-RESTRIKTIONEN, GEFAHREN-
WARNUNGEN, ZUSATZINFORMA-
TIONEN

Die spezielle Truck-Attribute des PTV Navigator truck sind in den Kartendaten hinterlegt:

- ▶ Allgemeine Streckensperrungen für Lkw
- ▶ Lkw-Einschränkungen wie Gewicht, Achslast, Durchfahrts Höhe und -breite sowie Fahrzeuglänge
- ▶ Gefahrgutsperrungen, wassergefährdende und explosive Güter sowie Sperrungen für Anhänger (abhängig von Kartendaten)
- ▶ Das Fahrzeugprofil des Lkw (Höhe, Breite, Gewicht, Achslast, Gefahrgut etc.) kann jederzeit auf dem Endgerät eingestellt werden. So berücksichtigt die Navigation immer die richtigen

Sperrungen und Gegebenheiten (z. B. Leerfahrt oder Vollfahrt).

- ▶ Gefahrenwarnung vor scharfen Kurven, Steigungen, Gefälle, unebener Fahrbahn oder Seitenwind (abhängig von Kartendaten)
- ▶ Bei Tunnels werden ADR-Beschränkungs-codes auf der Karte angezeigt.
- ▶ Vermeidung von Tunnels mit bestimmten ADR-Beschränkungs-codes (A-E) bei der Navigation
- ▶ Anzeige von Umweltzonen
- ▶ Anzeige von Roll-on/ Roll-off-Terminals und RoLa*-Terminals *(„Rollende Landstraße“)
- ▶ **Neu:** Lkw-Anlieger Beschränkungen können optional berücksichtigt werden.

LKW-SPEZIFISCHES ROUTING

- ▶ PTV Navigator truck meidet ungünstige Nebenstraßen.
- ▶ Die Routenführung des PTV Navigator truck vermeidet Wohngebiete automatisch. Erst bei der direkten Zielfahrt wird in das Wohngebiet navigiert.
- ▶ Der Fahrer kann selbst entscheiden, wie konsequent Nebenstraßen und Stadtdurchfahrten gemieden werden. Dazu kann er zwischen verschiedenen Routingprofilen wählen.
- ▶ Wendemanöver auf baulich nicht getrennten Straßen können vermieden werden.
- ▶ **Neu:** PTV Navigator truck erkennt, wenn Ziel und Start in gesperrten Gebieten wie Fußgängerzonen oder Werksgebieten liegen.
- ▶ **Neu:** In diesen Situationen wird jetzt noch besser optimiert ans Ziel geleitet. Auch in gesperrten Gebieten werden Strecken bei Abweichung neu berechnet.

GRUNDFUNKTIONEN

- ▶ Präzise visuelle und gesprochene Fahrhinweisungen
- ▶ Text2Speech als Standard für CarPC
- ▶ Navigation in 2D und 3D in klarer Kartenoptik
- ▶ Erprobte professionelle Routenberechnung und Navigation
- ▶ Extrapolierte Standortbestimmung in Tunneln
- ▶ Dynamische Navigation: Mit einem TMC-Empfänger können aktuelle Stauinformationen während der Fahrt kostenlos empfangen und bei der Navigation berücksichtigt werden.
- ▶ Folgende Sprachen werden vom PTV Navigator truck unterstützt: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Norwegisch, Schwedisch, Polnisch, Tschechisch, Slowakisch, Slowenisch, Ungarisch, Rumänisch, Türkisch, Russisch, Bulgarisch
- ▶ Auto-Smartzoom für optimale Karteninformation bei der Annäherung an Manöver
- ▶ Richtungsangaben der Autobahnbeschilderung
- ▶ Automatischer Wechsel zwischen Tag- und Nachtansicht
- ▶ Tempo-Warner in vielen Ländern
- ▶ Koordinateneingabe
- ▶ Ausfahrts-Nummerierung auf Autobahnen
- ▶ Realitätsnahe Autobahnschilder und Kreuzungsansichten
- ▶ **Neu:** Einsparmöglichkeiten durch die Einstelloption „Maut vermeiden“.
- ▶ **Neu:** Durch den intelligenten Selbstlernmodus (ETA) passt sich die Zeitberechnung an das jeweilige Fahrverhalten

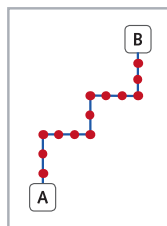
an, was zu einer verbesserten Berechnung der geplanten Ankunftszeit führt.

- ▶ **Neu:** Streckenlenkung durch ungefähre Zwischenstation (fuzzy via)

CONNECTED NAVIGATION

Der Disponent kann von seinem Arbeitsplatz aus die Navigation im Lkw steuern: Auftragsdateien (RC-Interface) und Schnittstellen in C und C# (RI-Interface) ermöglichen die Kommunikation zwischen PTV Navigator truck und der Zentrale. Diese Funktionen werden eingesetzt, um beispielsweise

- ▶ aus der Zentrale heraus eine oder mehrere Stationen als Adresse an die Navigation zu senden.
- ▶ GPS-Positionen von der Navigation abzufragen und für Drittanwendungen zur Verfügung zu stellen.
- ▶ die mobile Navigation zu starten und zu beenden.
- ▶ Nachrichten an die Navigation zu übertragen und diese dort anzeigen zu lassen.
- ▶ **Neu:** Aussprechen von Navigationshinweisen im Offroad-Modus
- ▶ **Neu:** Aussprechen von Texten mit Text2Speech

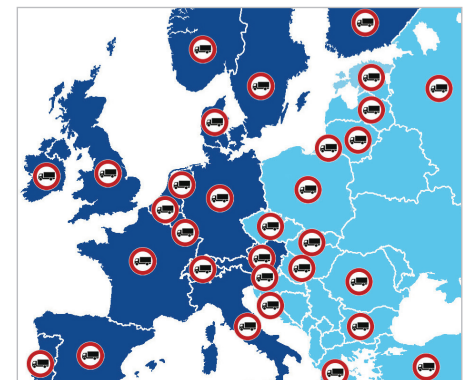
GUIDED NAVIGATION

Übergabe von kompletten Streckenführungen von der Steuerungssoftware in der Zentrale (z. B. PTV Map&Guide) an das Navigationsgerät im Fahrzeug. Damit wird gewährleistet, dass

- ▶ die vom PC berechnete optimale Route auch genauso abgefahren wird.
- ▶ Kilometerberechnung und tatsächlich gefahrene Kilometer vergleichbar sind.
- ▶ Mautberechnungen stimmen.
- ▶ zugrundeliegende Emissionsberechnungen die Realität abbilden.
- ▶ auch auf Strecken abseits von öffentlichen Routen korrekt navigiert wird.
- ▶ Offroad-Strecken (unabhängig vom in der Karte erfassten Straßennetz) zu übergeben, beispielsweise bei Zielen abseits von öffentlichen Straßen.
- ▶ **Neu:** Anzeige anderer Fahrzeuge (Buddies) mit Geofencing-Alerts
- ▶ **Neu:** Für die Streckenbeeinflussung sind wenige Stützpunkte ausreichend.

VERFÜGBARE KARTEN

- ▶ DACH City (Deutschland, Schweiz, Österreich, Liechtenstein)
- ▶ Kartenpaket Europa
- ▶ Kartenpaket Arabien City
- ▶ Weitere auf Anfrage.

**Verfügbare Straßendetaillierung:**

- Detailed Network (Vollabdeckung)
- Major Roads and better

Verfügbare Truck-Attribute:

- ⊗ Länder mit Truck-Attributen (NAVTEQ und TomTom gesamt)

PLATTFORMEN

PTV Navigator 7.5 ist für verschiedene Betriebssysteme erhältlich

- ▶ Windows CE 5,6
- ▶ Windows Mobile
- ▶ Windows 32
- ▶ weitere auf Anfrage

ANDROID siehe eigenes Factsheet

SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

FREIER HAUPTSPEICHER
56 MB (800x600 + TMC + TTS)

FREIER SPEICHER LMA
(Windows Mobile, Europe NT + POI) 224 MB